

Wifo fordert Umdenken beim Transitverkehr

- Straßenkilometer auf Autobahnen sollen über Börse verkauft werden.
- Marktanteil der Bahn hat sich sehr stark verringert.

Wien. (fst/apa) In den vergangenen 20 Jahren ist der Lkw-Transit durch Österreich auf das Zweieinhalbfache angewachsen. Gleichzeitig verlor die Bahn laut dem Verkehrsexperten Wilfried Puwein vom Wirtschaftsforschungsinstitut (Wifo) Marktanteile. Nach der Wifo-Analyse entfällt mit 28,2 Mio. Tonnen das weitaus größte Transportaufkommen der Lkw im Transitverkehr (Verkehr mit Versand- und Empfangsort im Ausland, Anm.) auf die dicht besiedelte und daher lärmsensible Inntal-Brenner-Route (A12 und A13).

Der Verkehrsexperte regt daher an, den Verkehr über den Preis für die knappe Ressource Straße zu regeln. "Das erfordert freilich, dass der Staat für die Nutzung dieser Ressourcen Märkte schafft, die entsprechende Preissignale geben. Das Wifo entwickelte und publizierte bereits 1989 ein entsprechendes Modell für an einer Börse handelbare Transitkontingente. Dieses Modell wurde inzwischen auch von der Schweiz vorgeschlagen. Es entspricht aber nicht der EU-Verkehrsmarktordnung und wird politisch nur schwer durchzusetzen sein", so Puwein.

Ökopunkte-Regelung brachte nur wenig

In der Vergangenheit sah es so aus: Mit Hilfe des Transitvertrags sollte das Wachstum des Schwerverkehrs auf der Brennerautobahn gebremst werden. Das Transportaufkommen war im Straßentransit in den zehn Jahren vor Inkrafttreten des Transitvertrags um 32 Prozent gestiegen, in den zehn Jahren unter dem Ökopunkteregime vergrößerte es sich um 57 Prozent. Der starke Anstieg war möglich, weil die Ökopunkte nicht auf Routen bezogen waren, sondern für alle Transitfahrten in ganz Österreich galten. Die Frächter setzten ihr Ökopunktekontingent auf jenen Routen ein, auf denen die besten Erträge zu erzielen waren. Der Marktanteil der Bahn hingegen schrumpfte von 32 Prozent 1994 auf 23 Prozent 2005, rechnete der Verkehrsexperte vor.

Link zum Online-Artikel:

<http://www.wienerzeitung.at/DesktopDefault.aspx?TabID=3924&Alias=wzo&cob=294621>